

## *Средства индивидуальной мобильности*

*В рамках правового просвещения граждан ОГИБДД УМВД России по Красносельскому району г. Санкт-Петербурга разъясняет:*

С каждым годом в России увеличивается число ДТП с участием средств индивидуальной мобильности. В связи с чем, появилась необходимость внести изменения в Правила дорожного движения. 1 марта 2023 года в силу вступило Постановление Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 г. № 1796, которое вносит изменения в Правила дорожного движения, в том числе касающихся средств индивидуальной мобильности.

**СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (далее СИМ) - ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**, имеющие одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Поскольку СИМ транспортное средство, значит все пункты правил дорожного движения, в которых используется термин "транспортное средство", относится к ним.

Человек, передвигающийся на СИМ, является водителем транспортного средства. Однако, правила дорожного движения дают ему отличную возможность в любой момент стать пешеходом - для этого достаточно спешиться и покатить СИМ рядом с собой.

Такое "перевоплощение" пригодится для перехода дороги по пешеходному переходу или же в случаях совмещенного с пешеходами движения при большом количестве пешеходов.

### **ДВИЖЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:**

- **В ВОЗРАСТЕ МЛАДШЕ 7 ЛЕТ** - только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.

- **В ВОЗРАСТЕ ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ** - только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

- **В ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 14 ЛЕТ:**

1. В пешеходной зоне - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;

2. По тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним; лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

3. По обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

4. По правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним; на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов; СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

### **ВАЖНО ЗНАТЬ!**

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения пешеходов имеют приоритет.

При пересечении проезжей части вне перекрестка, водитель СИМ обязан уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

Водителю СИМ в темное время суток и в условиях недостаточной видимости РЕКОМЕНДОВАНО иметь предметы со световозвращателями. А вне населенных пунктов водитель ОБЯЗАН иметь такие предметы.

### **ВОДИТЕЛЮ СИМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- управлять СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который вступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией СИМ;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для

движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

- пересекать дорогу по пешеходным переходам;

СИМ не могут участвовать в буксировке, ни в роли буксирующего (тянущего), ни в роли буксируемого (которого тянут);

- использовать для передвижения СИМ лицу, находящемуся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного) или передавать управление человеку в состоянии опьянения;

- движение на автомагистралях;

- обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

**СКОРОСТЬ** не должна превышать 25 км/ч.

Важно понимать, что это максимальная скорость движения, однако на некоторых участках дорог могут быть установлены дополнительные ограничения. Так, например, в жилых зонах и на дворовых территориях любое транспортное средство (в том числе и СИМ) не должно превышать 20 км/ч.

*Подводя итоги, нужно сказать, что статья получилась довольно объемной, однако в ней рассмотрены далеко не все нововведения, относящиеся к СИМ.*

*Перед тем, как начать управлять СИМ или дать управление ребенку, обязательно ознакомьтесь с Правилами дорожного движения!*

*И помните, что СИМ является средством передвижения повышенной опасности.*